

GRI 103-1, 305-1

## УГЛЕРОДНЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ

В 2019 году Компания присоединилась к глобальной инициативе GSMA по разработке отраслевой дорожной карты мероприятий по минимизации воздействия телекоммуникационной отрасли на климатические изменения в соответствии с Парижским соглашением, направленным на сдерживание глобального потепления, и впервые раскрыла информацию о собственном экологическом следе в соответствии с международным стандартом CDP.

Объем выбросов парниковых газов<sup>1</sup>, тонн CO<sub>2</sub>-эквивалента



Для разработки и реализации Единой программы углеродного менеджмента МТС и оценки рисков, связанных с изменением климата, в 2019 году создана профильная рабочая группа при Комитете по КСО, в состав которой вошли представители десяти структурных подразделений Компании. Среди основных задач, поставленных перед участниками рабочей группы, можно выделить формирование единой климатической стратегии Компании, создание бизнес-процессов для ее реализации, разработку карты климатических рисков и внедрение целевых показателей энергоэффективности.

Наблюдается снижение прямых выбросов парниковых газов за счет обновления автопарка автомобилями класса не ниже «Евро-5» и использования для резервных источников энергоснабжения дизельных электростанций ведущих европейских производителей с жесткими требованиями к эффективности потребления топлива и выбросам CO<sub>2</sub>.

Увеличение косвенных энергетических выбросов в 2019 году по сравнению с 2018 годом обусловлено увеличением технологических мощностей Компании — вводом в эксплуатацию новых площадок базовых станций, центров обработки данных (ЦОДов) в Нижнем Новгороде и Москве («Авантаж»), а также с увеличением трафика и дооборудованием существующих площадок (LTE).

**МТС вошла в топ-10 российских компаний по раскрытию информации об изменении климата по стандарту CDP, что свидетельствует о высоком уровне прозрачности в области раскрытия экологической информации и глубоком понимании Компанией собственного воздействия на климат.**

## ПРОГРАММА ОБНОВЛЕНИЯ АУТОПАРКА

Одним из основных источников негативного воздействия МТС на окружающую природную среду является служебный автотранспорт, в состав отработанных газов которого входит свыше 200 различных компонентов и соединений, обладающих преимущественно токсичными свойствами.

В течение отчетного периода была проведена масштабная программа обновления парка служебного автотранспорта на автомобили, двигатели которых соответствуют высокому экологическому стандарту «Евро-5».

<sup>1</sup> С данными CDP Отчета ПАО «МТС» Climate Change 2019 можно ознакомиться по ссылке: <https://www.cdp.net/en/responses?utf8=%E2%9C%93&queries%5Bname%5D=MTS>. Данные за 2018 год отличаются от данных, представленных в Отчете в области устойчивого развития Группы МТС за 2018 год и анкете CDP за 2018 год, в связи с незначительными изменениями для более корректного расчета в применяемой методике расчетов парниковых газов.